



Crunch Q85

Громкое возвращение в элиту

Прежде, чем начать обзор новинки, с первого взгляда привлекающей внимание дизайном, проведем краткий экскурс в историю. Ведь именно Crunch в свое время начал создавать элитный класс радар-детекторов, запустив в производство серию с одноименным названием Elit. Позже данный бренд уступил проторенную в топ-классе дорогу старшему брату Stinger, а сам сосредоточился на производстве более массовой и доступной продукции, став лидером рынка благодаря высокому качеству и эффективности. В 2012 году Crunch объявляет о возвращении в топ-класс, представив линейку радар-детекторов Crunch Q.

Внешний вид и эргономика

Теперь переходим собственно к новинке, радар-детектору Crunch Q 85. Его корпус в виде миниатюрного автомобильчика черного цвета безусловно оценят любители ори-

гинальных гаджетов в салоне собственных авто. Стильный спорткар подмигивает фарами-стробоскопами и имеет на борту всего две управляющих клавиши – полная симметрия на верхней панели. Трехцветный светодиодный символичный дисплей дополнен цифровым индикатором интенсивности принимаемого сиг-

нала. Именно в помощь дисплею, а также звуковому сопровождению в виде тональных сигналов тревоги, и предназначены стробоскопы в фарах: однозначно, они добавляют удобства во время движения с выключенным или приглушенным звуком, так как не заметить сверкающие фары боковым зрением просто невозможно.

Функциональное оснащение

Что обычно отличает радар-детекторы топового класса? Конечно же, возможности ручного отключения «грязных» с точки зрения помех диапазонов. И здесь Crunch Q полностью подтверждает свою принадлежность к топу – в нем предусмотрена такая возможность для диапазонов X и Ka – то есть, самых засоренных помехами на территории России и других стран СНГ. Кроме такого отключения, в радар-детекторе применен новый

специальный алгоритм фильтрации помех в Ka-диапазоне. Кроме этого, предусмотрены «обычные» режимы чувствительности – два для города и один для трассы. Итого – имеем в арсенале расширенный набор регулировок, призванный обеспечить комфортные условия для владельца радар-детектора наряду с эффективностью обнаружения радаров. К слову, о радарах: их Crunch Q видит во всех диапазонах, включая короткоимпульсные и работающие навскидку, а также лазерные измерители скорости. Для экономии

заряда автомобильного аккумулятора в радар-детекторе предусмотрен режим энергосбережения «Таймер». А все настройки сохраняются автоматически до следующего включения.

В работе

Crunch Q 85 показал себя весьма практичным радар-детектором. В комплекте имеется два вида крепежа: на стекло или панель приборов, на выбор пользователя. Символьный индикатор хорошо виден в любую погоду. Чувствительность данного устройства – на уровне старших моделей бренда, то есть – с большим запасом он обнаруживает измерители скорости и уведомляет об этом водителя. Из диапазонов если и придется отключать какой-либо, то это будет X, так как в Ka ложные срабатывания и так сведены к минимуму: алгоритм фильтрации помех в этом диапазоне работает должным образом. В итоге, перед нами настоящий топ-класс и по функционалу, и по эффективности. К тому же, имеющий достаточно гуманную цену.



+ Плюсы

Отключение диапазонов X и Ka, новый алгоритм фильтрации помех.

- Минусы

Не помешало бы голосовое оповещение.

= Вердикт

Возвращение Crunch в топ-класс – это не просто слова, новинка готова на практике подтвердить свой статус.

Комплектация



Технические параметры

Диапазоны обнаружения радиочастотных радаров: X, K и Ka, обнаружение короткоимпульсных сигналов Ultra-X и Ultra-K, в том числе «Short Pulse» (Ka) и «Instant-On» («На вскидку»)

Обнаружение лазерных радаров: 360°

Режимы чувствительности: «Город», «Город-1», «Трасса»

Настройки диапазонов: Отключение диапазонов X и Ka

Оповещение: Светодиодный символьный дисплей с цифровым индикатором уровня, стробоскопы, индивидуальный тональный сигнал.